

Objet **[INTERNET] Carrière de Calypso: avis favorable**

De <lionelterraz@laposte.net>

À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 15/10/2021 17:44



Monsieur le commissaire enquêteur,

Le projet d'ouverture de la carrière de saint Martin de la Porte porté par Vicat suscite un rejet parmi les habitants riverains. Pourtant, la collectivité a besoin de matériaux, et il va en falloir encore plus pour permettre au territoire de répondre aux enjeux climatiques du XXI siècle. Le TELT est l'une des réponses.

TELT a annoncé ne pas consommer de matériaux extérieurs à leur production, mais ce n'est pas vrai, on n'a jamais vu un tunnel être auto-suffisant en matériaux. La carrière est juste en face de TELT, le projet porté par VICAT est donc très logique. C'est juste hypocrite de ne pas citer dans le dossier que les granulats seront produits pour le TELT.

L'hypocrisie est également du côté des riverains : il est choquant de voir que les arguments avancés contre le projet de Vicat sont :

- Le nombre de camions
- La baisse potentielle du prix des maisons riveraines
- Le bruit

Les camions : ce n'est pas la carrière qui les génère, mais les utilisateurs de matériaux. Le plus gros demandeur de la vallée pour les dix prochaines années sera le TELT...

L'immobilier : la carrière est là depuis 50 ans, ce n'est pas un argument

Le bruit : l'autoroute en fait déjà tellement que la carrière sera inaudible.

Par contre, les habitants qui sont contre la carrière se fichent totalement que les camions qui alimenteront le chantier TELT viennent de carrières plus lointaines et polluent l'ensemble de la vallée. Le bilan carbone de ce transport leur est également totalement égal.

Le projet de TELT permettra de réduire les émissions de CO2, la carrière de calypso permettra de réduire le transport des granulats. C'est dommage qu'ils ne prévoient pas un tapis entre la carrière et TELT pour supprimer les camions, ça doit coûter trop cher à Vicat.

Même si le projet pourrait être meilleur, je suis donc favorable à la réouverture de la carrière

Lionel Terraz